

Dipl.-Ing. (FH) und Kfz-Meister

Helmut Hagmanns

von IfS GmbH zertifizierter und von
der IHK zu Aachen öffentlich bestellter
und vereidigter Sachverständiger für
Kfz-Schäden und -bewertung

Gutachten

Fahrzeugbewertung U4278FB zum 01.08.2016

Fahrzeugart	Motorrad	Farbe	Schwarz
Aufbau	Straßenmaschine	Motorart	2-Zylinder-V-Motor
Hersteller / Typ	Moto Guzzi V7 „Bobber“	Hubraum / Leistung	699 cm ³ / 23 kW
Fz.-Ident.-Nr.	VS04BP	Kilometerstand	85 km, abgelesen
Amtl. Kennzeichen	ohne	Laufleistung	85 km, seit Neuaufbau
Erstzulassung	27.04.1970	Bereifung	Bridgestone Battlax BT 45
HU	07/2018	Dimension vorn	4.00-18 64H (7,0 mm)
Anzahl Vorbesitzer	nicht bekannt	Dimension hinten	4.00-18 64H (7,0 mm)

Ausstattung:

Auspuff 2-1 (Lafranconi MS), Batterie LiFePo4 (CS), Batteriehalter unter Getriebe, Bremssättel vorn Nissin, Bremsscheiben vorn 310er (Brembo), Fußrastenanlage LSL/MS, Griffe Aluminium (LSL), Handbremspumpe Radial (Brembo) mit Behälter LSL, Kennzeichenhalter MotoSchmitz, Kleinteile und Abdeckungen aus Aluminium gefertigt, Kupplungsbedätigung hydraulisch, Kurbelgehäuseentlüftung extern, LED-Lenkerblinker und Rückleuchten, Lenker LSL, Lufttrichter Vergaser, Lichtmaschinenregler elektronisch, MotoGadget-Digitalinstrument (Chronoclassic), Motor- und Getriebegehäuse glasperlgestrahlt, Radnabe vorn LM3, Radnabenflansche vorn MS, Rahmen kunststoffbeschichtet, Schutzbleche vorn und hinten Aluminium mit spez. Haltesystem (MS), Sitzbank MotoSchmitz, Sonderscheinwerfer (Halterung MS), Speichenräder 2.15x18 (Morad, schwarz beschichtet), Spiegel LSL, Steuerbox für Elektrik (M-Unit), Stahlflex-Bremseleitungen (Fischer), Stoßdämpfer Gasdruck hinten (Ikon), Vergaser Dell'Orto, Vorderradgabel Triumph TT600, Vorder- radgabelbrücken (LSL).*****

Wertbeeinflussende Faktoren:

Gemäß Angabe wurde das Fahrzeug vollständig zerlegt und individuell neu aufgebaut. Rahmen und Anbauteile wurden kunststoffbeschichtet bzw. neu lackiert. Diverse Anbauteile wurden poliert. Die gesamte Elektrik wurde unter Verwendung von Neuteilen montiert. Motor, Getriebe und Endantrieb wurden komplett überholt und optimiert. Das Fahrzeug befindet sich derzeit in einem neuwertigen Zustand.*****

Sonstiges:

Die technischen Daten wurden dem TÜV-Gutachten vom 20.07.2016 entnommen. Bei der Besichtigung wurde eine kurze Probefahrt durchgeführt. Die Besichtigung und Untersuchung erfolgte am 28.07.2016 bei Fa. MotoSchmitz in 41849 Wassenberg.*****

Ergebnis:

Aufgrund der dem Sachverständigen gegenüber gemachten Angaben über den Zustand des Objektes und der angegebenen Sonder- bzw. Zusatzausstattung wurde folgender Wert zum Zeitpunkt der Untersuchung unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge geschätzt auf:

Wiederbeschaffungswert: EUR 20.000,00

(Zwanzigtausend*****)

– differenzbesteuert –

Selfkant, 01.08.2016

Der vereidigte Sachverständige

– bei elektronischem Versand enthält dieses Dokument keine Unterschrift –

Hausanschrift:

Heerstraße 4
52538 Selfkant-Höngen

Tel: 02456-4505

Fax: 02456-4506
EP: 0172-2025204

Bankverbindung:

Raiffeisenbank Heinsberg: BLZ 370 694 12, Kto. Nr. 5000 783 023
IBAN: DE22 3706 9412 5000 7830 23, BIC: GENO DE D1 HRB

Gerichtsstand

und Erfüllungsort
Heinsberg







Hinweise für den Auftraggeber

Die Fahrzeugprüfung und -bewertung wird unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge durchgeführt. Der Sachverständige übt die Schätz- und Prüftätigkeit persönlich, unparteiisch und unabhängig aus. Im Rahmen der Tätigkeit entscheidet der Sachverständige nach bestem Wissen und Gewissen und eigenem sachverständigen Ermessen.

Die Untersuchung des Fahrzeuges beschränkt sich in der Regel auf Sicht- und Funktionsprüfungen ohne Einsatz von Prüf- und Meßgeräten. Sofern möglich wird eine Probefahrt durchgeführt. Weitergehende Feststellungen, insbesondere über die zukünftige Lebenserwartung der Fahrzeugteile und -aggregate sind damit nicht verbunden.

Zustandsangaben, die den Wert des geschätzten Fahrzeuges gegenüber dem durchschnittlichen Erhaltungszustand anderer Fahrzeuge gleichen Typs und Alters erhöhen oder vermindern, werden im Gutachten aufgeführt.

Für verborgene Mängel, die im Rahmen der Sicht- und Funktionsprüfung nicht erkennbar sind, sowie für fehlerhafte Angaben des Auftraggebers oder Fahrzeughalters kann keine Haftung übernommen werden.

Bei der Bewertung wird der **Händlerverkaufswert** (Verkauf des Verbrauchers an den Handel) und/oder der **Händlerverkaufswert** (Verkauf des Handels an den Verbraucher), der durchschnittlich zu entrichten ist, ermittelt. Die Bewertung klassischer Fahrzeuge kann gemäß den Kaskobedingungen der Oldtimersondertarife auf den **Marktwert** (Wert am Privatmarkt, MwSt.-neutral) abgestellt werden. Dabei werden der zum Zeitpunkt der Besichtigung festgestellte Zustand, die örtliche Marktlage und die sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren berücksichtigt.

Bei Fahrzeugbewertung wird als **Zeitwert** (Veräußerungswert) der Preis ermittelt, zu dem das Fahrzeug zum Stichtag hätte veräußert werden können. Bei Ermittlung des **Wiederbeschaffungswertes** wird der Preis zugrunde gelegt, der für ein gleichwertiges Fahrzeug bei einem seriösen Händler durchschnittlich aufgewendet werden muß. Bei Sonder- bzw. Spezialfahrzeugen kann der Wiederbeschaffungswert vergleichsweise auch die geschätzten Wiederherstellungskosten berücksichtigen.