

Dipl.-Ing. (FH) und Kfz-Meister

Helmut Hagmanns

von IfS GmbH zertifizierter und von
der IHK zu Aachen öffentlich bestellter
und vereidigter Sachverständiger für
Kfz-Schäden und -bewertung

Gutachten

Fahrzeugbewertung P1584FB zum 24.04.2013

Fahrzeugart	Motorrad	Farbe	Schwarz / Alu
Aufbau	Straßenmaschine	Motorart	2-Zylinder-V-Motor
Hersteller / Typ	Moto Guzzi Le Mans III	Hubraum / Leistung	1.037 cm ³ / 62 kW
Fz.-Ident.-Nr.	VF 14066	Kilometerstand	121 km, abgelesen
Amtl. Kennzeichen	ohne	Laufleistung	121 km, nach Neuaufbau
Erstzulassung	17.12.1982	Bereifung	Bridgestone Battlax BT 45
HU	04.2015	Dimension vorn	100/90-18 56H (4,5 mm)
Anzahl Vorbesitzer	nicht bekannt	Dimension hinten	120/90-18 65V (6,0 mm)

Sonderausstattung:

320er Bremscheiben vorn, schwimmend gelagert (Brembo), 4-Kolben-Bremssättel vorn, Auspuff VA (Lafronconi Competitione Typ 26) mit 48er Krümmer, Batteriekasten (MotoSchmitz) Fußbremszylinder Brembo, Fußrastenanlage LSL (zurückverlegt), Gasgriff Tomaselli, Kombiinstrument Motogadget mit Alu-Konsole, Kraftstofftank Aluminium (WBO), Kurbelgehäuseentlüftung MotoSchmitz, Leichtmetall-Speichenräder Morad 2.50 Zoll, Lenkerblinker, Motoroptimierung (Zylinderköpfe LM 4, Drehmomentnockenwelle MS, Doppelzündung, Schwungmassenanpassung), Radialbremszylinder vorn (Brembo), Scheinwerfer Classic, Schutzblech vorn Aluminium, Schutzblechverlängerung hinten abnehmbar, Sitzbank Einzelanfertigung (MotoSchmitz, wahlweise Doppelsitzbank), Stahlflex-Bremsleitungen (Fischer/Spiegler), Stoßdämpfer hinten (Wilbers), Stummellenker LSL, Umbau Rahmenheck, Ventildeckel LM 1, Vergaser 40er Dell'Orto PHM mit GG Ansaugstutzen u. Lufttrichter (Malossi), Vorderradgabel Triumph Speed Triple, Zündanlage elektronisch. *****

Wertbeeinflussende Faktoren:

Gemäß Angabe wurde das Motorrad komplett mit Neuteilen individuell aufgebaut. Rahmen und Anbauteile wurden kunststoffbeschichtet bzw. neu lackiert. Diverse Anbauteile wurden poliert. Die gesamte Elektrik wurde unter Verwendung von Neuteilen montiert und optimiert. Motor, Getriebe und Endantrieb wurden komplett mit Neuteilen überholt. Alle Aggregategehäuse wurden mit Glasperlen gestrahlt. Das Fahrzeug befindet sich in einem mindestens neuwertigen Zustand. Die Verarbeitung ist besser als der werksseitige Auslieferungszustand gewesen ist. *****

Sonstiges:

Die technischen Daten wurden den Fahrzeugdokumenten entnommen. Bei der Besichtigung wurde ein Probefahrt durchgeführt. Die Besichtigung und Untersuchung erfolgte am 19.04.2013 bei der Firma MotoSchmitz in D-41489 Wassenberg-Effeld. *****

Ergebnis:

Beim vorliegenden Fahrzeug handelt es sich um ein individuell aufgebautes Einzelstück. Aufgrund vorgelegter Unterlagen wird der Wiederbeschaffungswert in Anlehnung an die vergleichbaren Wiederherstellungskosten geschätzt auf:

Wiederbeschaffungswert: EUR 25.000,00

(Fünfundzwanzigtausend*****)

– regelbesteuert –

Selfkant, 24.04.2013

Der vereidigte Sachverständige

– bei elektronischem Versand enthält dieses Dokument keine Unterschrift –

Hausanschrift:

Heerstraße 4
52538 Selfkant-Höngen

Tel: 02456-4505

Fax: 02456-4506
EP: 0172-2025204

Bankverbindung:

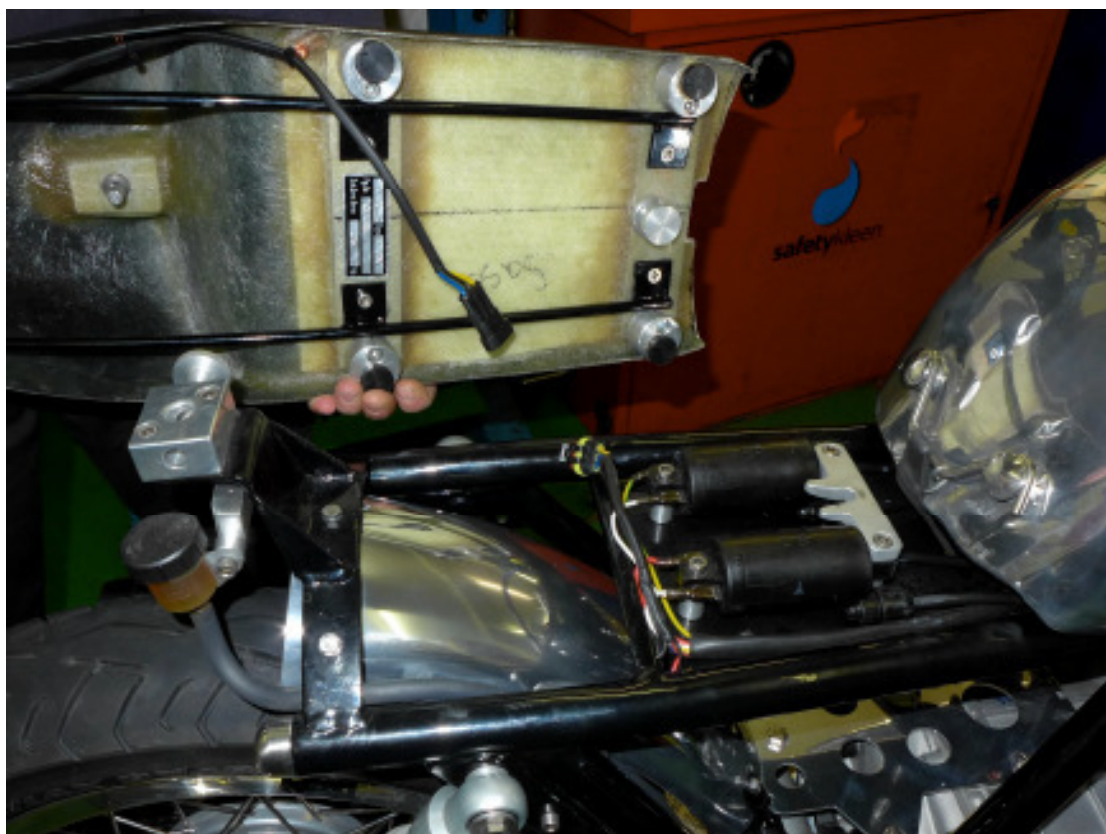
Raiffeisenbank Heinsberg: BLZ 370 694 12, Kto. Nr. 5000 783 023
IBAN: DE22 3706 9412 5000 7830 23, BIC: GENO DE D1 HRB

Gerichtsstand

und Erfüllungsort
Heinsberg







Hinweise für den Auftraggeber

Die Fahrzeugprüfung und -bewertung wird unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge durchgeführt. Der Sachverständige übt die Schätz- und Prüftätigkeit persönlich, unparteiisch und unabhängig aus. Im Rahmen der Tätigkeit entscheidet der Sachverständige nach bestem Wissen und Gewissen und eigenem sachverständigen Ermessen.

Die Untersuchung des Fahrzeuges beschränkt sich in der Regel auf Sicht- und Funktionsprüfungen ohne Einsatz von Prüf- und Meßgerätes. Sofern möglich wird eine Probefahrt durchgeführt. Weitergehende Feststellungen, insbesondere über die zukünftige Lebenserwartung der Fahrzeugteile und -aggregate sind damit nicht verbunden.

Zustandsangaben, die den Wert des geschätzten Fahrzeuges gegenüber dem durchschnittlichen Erhaltungszustand anderer Fahrzeuge gleichen Typs und Alters erhöhen oder vermindern, werden im Gutachten aufgeführt.

Für verborgene Mängel, die nur nach Demontage von Fahrzeugteilen oder -aggregaten erkennbar sind, sowie für fehlerhafte Angaben des Auftraggebers oder Fahrzeughalters kann keine Haftung übernommen werden.

Bei der Bewertung wird der **Händlereinkaufswert** (Verkauf des Verbrauchers an den Handel) und/oder der **Händlerverkaufswert** (Verkauf des Handels an den Verbraucher), der durchschnittlich zu entrichten ist, ermittelt. Die Bewertung klassischer Fahrzeuge kann gemäß den Kaskobedingungen der Oldtimersondertarife auf den **Marktwert** (Wert am Privatmarkt, MwSt.-neutral) abgestellt werden. Dabei werden der zum Zeitpunkt der Besichtigung festgestellte Zustand, die örtliche Marktlage und die sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren berücksichtigt.

Bei Fahrzeugbewertung wird als **Zeitwert** (Veräußerungswert) der Preis ermittelt, zu dem das Fahrzeug zum Stichtag hätte veräußert werden können. Bei Ermittlung des **Wiederbeschaffungswertes** wird der Preis zugrunde gelegt, der für ein gleichwertiges Fahrzeug bei einem seriösen Händler durchschnittlich aufgewendet werden muß. Bei Sonder- bzw. Spezialfahrzeugen kann der Wiederbeschaffungswert vergleichsweise auch die geschätzten Wiederherstellungskosten berücksichtigen.